## Fahrzeug-Schraubkupplung mit Innengewinde — bis 350 bar

NEU

Loshälfte

Festhäfte

**Funktion:** Schnellverschluss-Schraubkupplungen sperren am Stecker und an der Muffe im entkuppelten Zustand ab. Die Verbindung von Festhälfte und Loshälfte erfolgt durch Verschrauben mit der Handmutter. Beim Kupplungsvorgang ist der Ventilraum abgedichtet bevor sich die Ventile öffnen. Beim Entkuppeln sind die Ventile bereits geschlossen, bevor die Verbindung aus der Abdichtung gezogen werden kann.
**Werkstoffe:** Körper, Staubschutz und Kette: Stahl verzinkt; Dichtung: NBR
**Temperaturbereich:** -25°C bis max. +100°C
**Verwendung:** Fahrzeughydraulik, wie Kipper, Silo-Fahrzeuge, Baumaschinen, ...

**Vorteile:**
- Sicher gegenüber Druckstößen und Druckschwingungen
- Strömungsgünstige Ausbildung des Durchflussbereiches
- Festhälfte als Schottausführung ausgeführt mit G 1 1/4" AG und Kontermutter
- kompatibel zu vielen anderen Produkten (z.B. EDBRO oder Faster Typ CVE)

| Typ Festhälfte | Typ Loshälfte | Kupplungs-gewinde | Gewinde innen | PN | Staubschutz für Festhälfte | Staubschutz für Loshälfte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EDBRF 34 | EDBRL 34 | UNS 1 3/4"-10 (Ø 44,5) | G 3/4" | 350 bar | EDBRF 34 STAUB | EDBRL 34 STAUB |
| EDBRF 10 | EDBRL 10 | UNS 2 1/8"-10 (Ø 54,0) | G 1" | 300 bar | EDBRF 10 STAUB | EDBRL 10 STAUB |

Staubschutz für Festhäfte

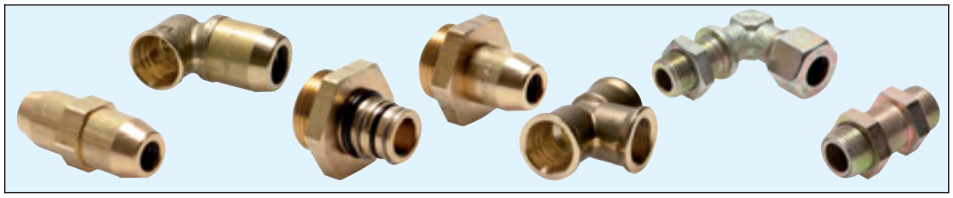
Staubschutz für Loshälfte

## Kupplungsköpfe für Druckluftbremsen — DIN 74254 / DIN 74342

**Werkstoffe:** Körper: Aluminium, Kunststoff, Stahl verzinkt; Dichtung: NBR
**Temperaturbereich:** -40°C bis max. +80°C
**Betriebsdruck:** 10 bar
**Verwendung:** Druckluft
**Ausführung:** Vertauschsichere Ausführung für Zweikreisbremsanlagen.

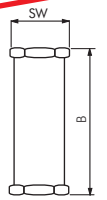
| Typ Bremse (gelb) | Typ Vorrat (rot) | Anschluss-gewinde (IG) | Dichtung NBR für Kupplungskopf |
|---|---|---|---|
| **für Anhänger, DIN 74342** | | | |
| 316002 | 316012 | M 16 x 1,5 | 316060 |
| 316001 | 316011 | M 22 x 1,5 | 316060 |
| **für Zugmaschinen, DIN 74254 (mit Ventil, um Luftverlust beim Entkuppeln zu vermeiden)** | | | |
| 316022 | 316032 | M 16 x 1,5 | --- |
| 316021 | 316031 | M 22 x 1,5 | --- |
| --- | 316042 | 2 x M 16 x 1,5 | --- |

## Fahrzeugverschraubungen für Druckluftbremsanlagen finden Sie in unserem eShop



## Schlauchbruchsicherungen — (erfüllt EN ISO 4414: 2010-11)

Die Druckluftsicherung!

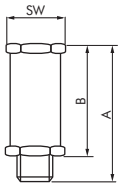



innen/innen

**Funktion:** Die Schlauchbruchsicherung lässt die für einen einwandfreien Betrieb von Druckluftwerkzeugen benötigten Luftmenge ungehindert durch. Erhöht sich jedoch schlagartig die Durchströmung, wie es typisch für einen Schlauchbruch oder -abriss ist, drosselt die Schlauchbruchsicherung sofort die Zuleitung zum Druckluftschlauch. Bei Erneuerung des Schlauches öffnet sich die Schlauchbruchsicherung automatisch. Ein Ausschlagen bzw. Peitschen des Schlauches wird somit verhindert.
**Einsatz:** Es wird empfohlen die Schlauchbruchsicherung an der Verbindungsstelle zwischen fester Verrohrung und flexiblem Druckschlauch anzubringen, z. B. hinter einer Wartungseinheit.
**Werkstoffe:** Gehäuse: Aluminium, Kolben: POM/Aluminium, Dichtung: NBR
**Temperaturbereich:** -20°C bis max. +80°C (G 3/4" - G 1": bis max. +120°C)
**Betriebsdruck:** 0 - 18 bar
**Medien:** geölte und ungeölte Druckluft

| Typ innen/innen | Typ innen/außen | Gewinde | max. Durchfluss l/min. (8 bar) | A | B | SW |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SBS 14 | SBS 14 iA | G 1/4" | 760 | 59 | 49 | 22 |
| SBS 38 | SBS 38 iA | G 3/8" | 1080 | 70 | 58 | 27 |
| SBS 12 | SBS 12 iA | G 1/2" | 3020 | 79 | 65 | 30 |
| SBS 34 | --- | G 3/4" | 4070 | --- | 76 | 30/36* |
| SBS 10 | --- | G 1" | 5220 | --- | 100 | 41/50* |

* Körperdurchmesser




innen/außen

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.